СОДЕРЖАНИЕ

Надувные лодки 2

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ

ФРЕГАТ М-3

«Фрегат М-3» — новинка сезона 2009. Эта модель пришла на замену многолетнего хита продаж — гребной лодки «280 R». По своей философии «Фрегат М-3» — это соединение лучших традиций с современной конструкторской мыслью и передовыми технологиями.

Швы лодки соединены методом горячей сварки, что существенно повышает их прочность, надежность и делает лодку экологически безопасной для окружающей среды.

Баллон лодки сконструирован таким образом, что он гарантирует абсолютную надежность и безопасность при пребывании на воде. Баллон разделен перегородками на 2 независимых отсека, при этом перегородки находятся под поворотными уключинами, поэтому даже в случае повреждения одного из отсеков сохраняется возможность эффективно работать веслами.

Лодка «Фрегат М-3» комплектуется надежной и современной фурнитурой:

- литыми держателями для фиксированного крепления сидения;
- леерным поясом, обеспечивающим страховку пассажира и возможность удобной переноски лодки;

- легкими алюминиевыми весла со съемной лопастью и регулировкой по длине;
- эффективными поворотными уключинами, значительно облегчающими процесс гребли;
- якорным рымом, установленным на носу лодки;
- с 2011 г. лодка «Фрегат М-3» производится с креплением под навесной транец (М-3л/п, люверсный пояс) для установки лодочного мотора 2,5 л. с.
- в качестве дополнительного оборудования лодки комплектуются надувным дном, сланями или реечным пайолом, навесным транцем.

Лодка упаковываются в удобный рюкзак, и легко переносится одним человеком.

Благодаря передовым технологиям и высокому качеству сборки, «Фрегат М-3» завоевала первое место в конкурсе товаров российского производства, который проходил в рамках выставки «Охота и рыболовство на Руси» в г. Москве в номинации «Самая лучшая надувная лодка».

Подробнее
Стоимость: 14,990 руб.

ФРЕГАТ 280 ЕК

Корпус лодки изготавливается из высокопрочных и долговечных многослойных лодочных тканей ПВХ от немецкого производителя Mehler Texnologoes, разработанных специально для производства плавсредств и состоит из «U» образного баллона, разделенного на 2 независимых отсека носовой перегородкой, что гарантирует ее непотопляемость.

Жестко вклеенный по углом транец для установки мотора и пайол (пол) изготовлены из высококачественной водостойкой фанеры. Пайол — книжка значительно облегчает и ускоряет процесс сборки. Наружная поверхность пайола (пола) имеет специальное «антискользящее» покрытие, что позволяет передвигаться по лодке стоя. На транце используются фигурные вырезы для более удобной переноски лодки. Леерный пояс, установленный на баллоне внутри кокпита обеспечивает страховку пассажирам.

Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму для лучшего угла дифферента на ходу и более быстрого выхода на глиссер.

Лодка комплектуется 2-мя вариантами крепления сидений (банок):

- Абсолютно надежная система крепления непередвижных банок (сидений) надёжно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающая выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.
- Абсолютно надежная система крепления банки (сидения) с помощью шнуровки к люверсным поясам позволяет

перемещать банки (сидения) по длине кокпита в зависимости от условий эксплуатации, сохраняя при этом надёжность их фиксации, даже в самых экстремальных условиях.

Транспортировка лодки проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В комплект лодки входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, помпа, банки, пайол, ремонтный комплект, упаковочные сумки.

Обратите внимание! Лодка имеет грузоподъемность 220 кг и при эксплуатации без лодочного мотора, ее не надо регистрировать в ГИМС, а при эксплуатации с мотором отпадает необходимость получать права на управление маломерным судном.

Подробнее
Стоимость: 24,890 руб.

ФРЕГАТ 280 Е С ПАЙЛОМ

Корпус лодки изготавливается из высокопрочных и долговечных многослойных лодочных тканей ПВХ от немецкого производителя Mehler Texnologies, разработанных специально для производства плавсредств и состоит из «U» образного баллона, разделенного на 2 независимых отсека носовой перегородкой, что гарантирует ее непотопляемость.

Жестко вклеенный по углом транец для установки мотора и пайол (пол) изготовлены из высококачественной водостойкой фанеры. Пайол — книжка значительно облегчает и ускоряет процесс сборки. Наружная поверхность пайола (пола) имеет специальное «антискользящее» покрытие, что позволяет передвигаться по лодке стоя. На транце используются фигурные вырезы для более удобной переноски лодки. Леерный пояс, установленный на баллоне внутри кокпита обеспечивает страховку пассажирам.

Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму для лучшего угла дифферента на ходу и более быстрого выхода на глиссер.

Лодка комплектуется 2-мя вариантами крепления сидений (банок):

- Абсолютно надежная система крепления непередвижных банок (сидений) надежно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающая выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.
- Абсолютно надежная система крепления банки (сидения) с помощью шнуровки к люверсным поясам позволяет перемещать банки (сидения) по длине кокпита в зависимости от условий эксплуатации, сохраняя при этом надёжность их фиксации, даже в самых экстремальных условиях.

Транспортировка лодки проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В комплект лодки входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, помпа, банки,

пайол, ремонтный комплект, упаковочные сумки.

Обратите внимание! Лодка имеет грузоподъемность 220 кг и при эксплуатации без лодочного мотора, ее не надо регистрировать в ГИМС, а при эксплуатации с мотором отпадает необходимость получать права на управление маломерным судном.

Подробнее
Стоимость: 23,950 руб.

ФРЕГАТ 280 Е (НДНД)

Лодка надувная ПВХ Фрегат 280 Е (НДНД) С предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 280 см, ширина 1300 см. Лодка вмещает 3 человек, максимальная грузоподъемность – 300 кг. Масса лодки в сборе 25 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 5 л.с.

Подробнее
Стоимость: 32,990 руб.