СОДЕРЖАНИЕ

Надувные лодки 2

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ

ФРЕГАТ М-290 С

«Фрегат М-290 С» – классическая надувная моторная лодка из ПВХ, выполненная в современном комбинированном двухцветном исполнении. Корпус лодки снабжен креплениями под носовую сумку рундук с улучшенными ходовыми характеристиками. Эта лодка разработана специально для рыбаков, охотников и любителей активного отдыха, которым требуется надёжное, мореходное, прекрасно управляемое маломерное судно с большим пространством кокпита для снаряжения, снастей и собственного размещения для безопасной эксплуатации на реках, озерах, крупных заливах и водохранилищах.

«Фрегат М-290 С» отличается следующими качествами:

- Форма корпуса позволяет лодкам серии «Классические комбинированные» успешно выдерживать значительные нагрузки при тяжёлых условиях эксплуатации. Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму, что даёт лучший угол дифферента на ходу и более быстрый выход лодки на глиссирование, а также позволяют сдвинуть транец к окончанию баллонов, благодаря чему лодка имеет увеличенную площадь кокпита, а значит и вместимость, превосходящую или равную лодкам большой длины с конусообразным окончанием баллонов. Косынки-брызгоотбойники на транце эффективно защищают

внутреннее пространство лодки от попадания воды.
- Корпус надувной лодки изготавлен из высокопрочных и долговечных многослойных лодочных тканей ПВХ немецкого производителя MEHLER TEHNOLOGIES. Применение таких материалов со специальными покрытиями, повышающими износостойкость, позволяет значительно продлить срок эксплуатации надувной лодки.
- Жёстко вклеенный по углом транец, изготовленный на автоматизированном горизонтально-координатном станке с ЧПУ, выполнен в форме «крыла чайки», что улучшает управляемость лодки и минимизирует возможность прохвата воздуха к винту даже при резких маневрах, а также позволяет эксплуатировать лодку с более тяжелыми 4-тактными моторами.
- Складной пайол изготовлен из высококачественной водостойкой морской фанеры, которая имеет специальное нескользящее покрытие пайола (пола), что позволяет передвигаться по лодке стоя.
- Установленный на надувной лодке Фрегат привальный брус, выполняет функцию не только защиты корпуса при швартовке, но и функции брызгоотбойника.
- Есть крепления под носовую сумку-рундук.
- В надувной лодке установлен сливной клапан, который позволяет осушать палубу на ходу.
- Для сложных условий эксплуатации в наших водоемах, наиболее уязвимые места лодки защищены. Днище защищено массивными протекторами из ПВХ профиля не только по линии киля, но и в зоне «законцовок» баллонов, а также в зоне приклейки днища к транцу.
- Компактная упаковка при большой грузоподъемности и вместимости.
- Надувные лодки из ПВХ комплектуются абсолютно надежной системой крепления непередвижных банок (сидений), надёжно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающей выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.

Размеры кокпита моторной лодки из ПВХ Фрегат М-290 С — 2200 х 740 мм.

Надувные моторные лодки Фрегат - не требуют регистрации в ГИМС, если Вы устанавливаете на надувную лодку лодочный мотор мощностью до 8 киловатт (10,88 л.с.) включительно.

Подробнее
Стоимость: 41,990 руб.