

СОДЕРЖАНИЕ

Надувные лодки 2



НАДУВНЫЕ ЛОДКИ



ФРЕГАТ М-330 С

Моторная надувная лодка ПВХ Фрегат М-330 С разработана специально для рыбаков, охотников и любителей активного отдыха, которым требуется надёжное, мореходное, прекрасно управляемое маломерное судно с большим пространством кокпита для снаряжения, снастей и собственного размещения для безопасной эксплуатации на реках, озерах, крупных заливах и водохранилищах.

Корпус моторной надувной лодки ПВХ фрегат М 330 С состоит из подковообразного баллона, разделенного на 3 независимых отсека с приклеенным к нему днищем, установленным в корме транце для подвесного мотора. Килевые обводы корпуса надувной лодки ПВХ обеспечивает надувной киль приклеенный к днищу, поверх которого укладывается жесткий разборный пайол. Лодка надувная ПВХ оборудована двумя уключинами, обеспечивающими ее движение под веслами. На носу и корме надувной моторной лодки ПВХ установлены ручки, служащие для ее переноски в рабочем состоянии. По бортам расположен леерный пояс, обеспечивающий страховку пассажиров. В сложенном состоянии надувная лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В стандартную комплектацию входят разборные алюминиевые весла. Лодка надувная ПВХ проста в сборке, может эксплуатироваться под мотором до 18 л.с.

[Подробнее](#)**Стоимость:** 45,990 руб.

ФРЕГАТ М-330 FM LIGHT



Фрегат М-330 FM Light — лодка с надувным многобаллонным днищем высокого давления. Её особенности: лёгкость, высокая мореходность, скоростные характеристики, грузоподъёмность, безопасность и комфорт. М-330 FM Light подходит для охоты, рыбалки, активного отдыха, так и для туризма, научных экспедиций и экстремальных путешествий на внутренних акваториях.

Надувные лодки ПВХ серии FM Light — это особый класс моторных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления серии FM — не имеющая аналогов разработка компании Фрегат. За основу уникальных характеристик лодок этой серии взяты конструктивные особенности надувных лодок Фрегат FM-класса, которые разработаны и используются силовыми структурами и спасательными службами МЧС России. Основным преимуществом является конструкция днища, состоящего из 3 независимых продольных баллонов высокого давления, соединенных между собой. Это позволило получить продольную жесткость корпуса и поперечную жесткость днища (сопоставимую с жесткокорпусными судами) и, как следствие, высокие скоростные характеристики. В результате надувные лодки Фрегат быстро выходят в глиссирующий режим, развивают большую скорость без проявлений эффекта «дельфинирования», что важно при установке маломощного мотора, и проходят повороты без типичного для надувных моторных лодок проскальзывания. Надув лодку ПВХ Вы получаете жёсткую, твёрдую, ровную и легко моющуюся палубу. На кормовой оконечности нижних баллонов новых модификаций надувных лодок ПВХ серии FM Light применён специальный реданный профиль, что позволило оптимизировать срыв потока при глиссировании надувной лодки, увеличив мореходность и гидродинамику корпуса лодки. Все швы надувной лодки М-330 FM Light сварные.

Фрегат М-330 FM Light состоит из подковообразного баллона, разделенного на 2 независимых отсека. В корме корпуса установлен транец, служащий для крепления подвесного мотора. Дно лодки образуют 3 продольных баллона, приклеенных к самоотливной палубе, находящейся при полной загрузке лодки выше уровня воды. Лодка ПВХ оборудована двумя уключинами, обеспечивающими ее движение под веслами. В сложенном состоянии лодка перевозится в одной упаковочной сумке. На корме и носу надувной лодки ПВХ установлены ручки, служащие для ее переноски в рабочем состоянии. Надувная моторная лодка ПВХ проста в сборке, может эксплуатироваться под мотором до 15 л.с.

[Подробнее](#)**Стоимость:** 68,190 руб.

