СОДЕРЖАНИЕ

Надувные лодки 2

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ

ФРЕГАТ 280 Е С ПАЙЛОМ

Корпус лодки изготавливается из высокопрочных и долговечных многослойных лодочных тканей ПВХ от немецкого производителя Mehler Texnologies, разработанных специально для производства плавсредств и состоит из «U» образного баллона, разделенного на 2 независимых отсека носовой перегородкой, что гарантирует ее непотопляемость.

Жестко вклеенный по углом транец для установки мотора и пайол (пол) изготовлены из высококачественной водостойкой фанеры. Пайол — книжка значительно облегчает и ускоряет процесс сборки. Наружная поверхность пайола (пола) имеет специальное «антискользящее» покрытие, что позволяет передвигаться по лодке стоя. На транце используются фигурные вырезы для более удобной переноски лодки. Леерный пояс, установленный на баллоне внутри кокпита обеспечивает страховку пассажирам.

Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму для лучшего угла дифферента на ходу и более быстрого выхода на глиссер.

Лодка комплектуется 2-мя вариантами крепления сидений (банок):

- Абсолютно надежная система крепления непередвижных

банок (сидений) надежно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающая выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.
- Абсолютно надежная система крепления банки (сидения) с помощью шнуровки к люверсным поясам позволяет перемещать банки (сидения) по длине кокпита в зависимости от условий эксплуатации, сохраняя при этом надёжность их фиксации, даже в самых экстремальных условиях.

Транспортировка лодки проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В комплект лодки входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, помпа, банки, пайол, ремонтный комплект, упаковочные сумки.

Обратите внимание! Лодка имеет грузоподъемность 220 кг и при эксплуатации без лодочного мотора, ее не надо регистрировать в ГИМС, а при эксплуатации с мотором отпадает необходимость получать права на управление маломерным судном.

Подробнее
Стоимость: 23,950 руб.