СОДЕРЖАНИЕ

Надувные лодки 2

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ

ФРЕГАТ М-310 FM LIGHT

М-310 FM Light — это лёгкая сварная беспайольная моторная лодка пвх для 4-х человек уникального класса надувных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления. Надувные лодки ПВХ новой серии FM Light объединили все достоинства надувных лодок Фрегат — это лёгкость, высокая мореходность, скоростные характеристики, грузоподъёмность, безопасность и комфорт, что позволяет использовать надувные моторные лодки этой серии как для охоты, рыбалки, активного отдыха, так и для туризма, научных экспедиций и экстремальных путешествий на внутренних акваториях.

Лодки надувные Фрегат серии FM Light — это особый класс моторных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления серии FM — не имеющая аналогов разработка компании Фрегат. Основным преимуществом является конструкция днища, состоящего из 3 независимых продольных баллонов высокого давления, соединенных между собой. Это позволило получить продольную жесткость корпуса и поперечную жесткость днища (сопоставимую с жесткокорпусными судами) и, как следствие, высокие скоростные характеристики. В результате моторные лодки ПВХ быстро выходят в глиссирующий режим, развивают большую скорость без проявлений эффекта «дельфинирования», что важно при установке маломощного мотора, и проходят

повороты без типичного для надувных моторных лодок проскальзывания. Надув лодку ПВХ Вы получаете жёсткую, твёрдую, ровную и легко моющуюся палубу. На кормовой оконечности нижних баллонов новых модификаций надувных лодок ПВХ серии FM Light применён специальный реданный профиль, что позволило оптимизировать срыв потока при глиссировании надувной лодки, увеличив мореходность и гидродинамику корпуса лодки.

Все швы надувной лодки ПВХ выполнены с применением современной технологии сварки горячим воздухом, что гарантирует повышенную прочность швов и обеспечивают надувным лодкам Фрегат долгий срок службы и сохранность внешнего вида при самой интенсивной эксплуатации, а пассажирам безопасность. Самоотливная палуба, поднятая над уровнем воды, позволяет кокпиту надувных лодок Фрегат этой серии при любой высоте волны оставаться всегда сухим. Все осадки или забортная вода, попадающие в кокпит, мгновенно уходят через сливные отверстия в палубе надувной лодки.

M-310 FM Light состоит из подковообразного баллона, разделенного на 2 независимых отсека. В корме корпуса установлен транец, служащий для крепления подвесного мотора. Дно надувной моторной лодки образуют 3 продольных баллона, приклеенных к самоотливной палубе, находящейся при полной загрузке надувной лодки выше уровня воды. Лодка надувная моторная оборудована двумя уключинами, обеспечивающими ее движение под веслами. В сложенном состоянии надувная лодка перевозится в одной упаковочной сумке. На корме и носу надувной лодки установлены ручки, служащие для ее переноски в рабочем состоянии. Лодка ПВХ проста в сборке, может эксплуатироваться под мотором до 10 л.с.

Подробнее
Стоимость: 62,690 руб.

ФРЕГАТ M-350 FM LIGHT

Фрегат M-350 FM Light — это лёгкая сварная беспайольная моторная лодка ПВХ для 5-и человек из класса надувных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления. Достоинства данной лодки: лёгкость, высокая мореходность, скоростные характеристики, грузоподъёмность, безопасность и комфорт. Её можно использовать как для охоты, рыбалки, активного отдыха, так и для туризма, научных экспедиций и экстремальных путешествий на внутренних акваториях.

Надувные лодки ПВХ серии FM Light — это особый класс моторных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления серии FM — не имеющая аналогов разработка компании Фрегат. За основу уникальных характеристик лодок этой серии взяты конструктивные особенности надувных лодок Фрегат FM-класса, которые разработаны и используются силовыми структурами и спасательными службами МЧС России. Основным преимуществом является конструкция днища, состоящего из 3 независимых

продольных баллонов высокого давления, соединенных между собой. Это позволило получить продольную жесткость корпуса и поперечную жесткость днища (сопоставимую с жесткокорпусными судами) и, как следствие, высокие скоростные характеристики. В результате надувные лодки Фрегат быстро выходят в глиссирующий режим, развивают большую скорость без проявлений эффекта «дельфинирования», что важно при установке маломощного мотора, и проходят повороты без типичного для надувных моторных лодок проскальзывания. Надув лодку ПВХ Вы получаете жёсткую, твёрдую, ровную и легко моющуюся палубу. На кормовой оконечности нижних баллонов новых модификаций надувных лодок ПВХ серии FM Light применён специальный реданный профиль, что позволило оптимизировать срыв потока при глиссировании надувной лодки, увеличив мореходность и гидродинамику корпуса лодки. Все швы надувной лодки M-350 FM Light сварные.

Фрегат M-350 FM Light состоит из подковообразного баллона, разделенного на 2 независимых отсека. В корме корпуса установлен транец, служащий для крепления подвесного мотора. Дно надувной лодки ПВХ образуют 3 продольных баллона, приклеенных к самоотливной палубе, находящейся при полной загрузке лодки выше уровня воды. Лодка надувная ПВХ оборудована двумя уключинами, обеспечивающими ее движение под веслами. В сложенном состоянии надувная моторная лодка перевозится в одной упаковочной сумке. На корме и носу надувной лодки ПВХ установлены ручки, служащие для ее переноски в рабочем состоянии. Лодка ПВХ проста в сборке, может эксплуатироваться под мотором до 18 л.с.

Подробнее
Стоимость: 74,790 руб.

ФРЕГАТ M-330 FM LIGHT

Фрегат M-330 FM Light — лодка с надувным многобаллонным днищем высокого давления. Её особенности: лёгкость, высокая мореходность, скоростные характеристики, грузоподъёмность, безопасность и комфорт. M-330 FM Light подходит для охоты, рыбалки, активного отдыха, так и для туризма, научных экспедиций и экстремальных путешествий на внутренних акваториях.

Надувные лодки ПВХ серии FM Light — это особый класс моторных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления серии FM — не имеющая аналогов разработка компании Фрегат. За основу уникальных характеристик лодок этой серии взяты конструктивные особенности надувных лодок Фрегат FM-класса, которые разработаны и используются силовыми структурами и спасательными службами МЧС России. Основным преимуществом является конструкция днища, состоящего из 3 независимых продольных баллонов высокого давления, соединенных между собой. Это позволило получить продольную жесткость корпуса и поперечную жесткость днища (сопоставимую с жесткокорпусными судами) и, как следствие, высокие скоростные характеристики. В

результате надувные лодки Фрегат быстро выходят в глиссирующий режим, развивают большую скорость без проявлений эффекта «дельфинирования», что важно при установке маломощного мотора, и проходят повороты без типичного для надувных моторных лодок проскальзывания. Надув лодку ПВХ Вы получаете жёсткую, твёрдую, ровную и легко моющуюся палубу. На кормовой оконечности нижних баллонов новых модификаций надувных лодок ПВХ серии FM Light применён специальный реданный профиль, что позволило оптимизировать срыв потока при глиссировании надувной лодки, увеличив мореходность и гидродинамику корпуса лодки. Все швы надувной лодки M-330 FM Light сварные.

Фрегат M-330 FM Light состоит из подковообразного баллона, разделенного на 2 независимых отсека. В корме корпуса установлен транец, служащий для крепления подвесного мотора. Дно лодки образуют 3 продольных баллона, приклеенных к самоотливной палубе, находящейся при полной загрузке лодки выше уровня воды. Лодка ПВХ оборудована двумя уключинами, обеспечивающими ее движение под веслами. В сложенном состоянии лодка перевозится в одной упаковочной сумке. На корме и носу надувной лодки ПВХ установлены ручки, служащие для ее переноски в рабочем состоянии. Надувная моторная лодка ПВХ проста в сборке, может эксплуатироваться под мотором до 15 л.с.

Подробнее
Стоимость: 68,190 руб.