# СОДЕРЖАНИЕ

**Надувные лодки** ..... 2

# НАДУВНЫЕ ЛОДКИ

## ФРЕГАТ М-3

«Фрегат М-3» — новинка сезона 2009. Эта модель пришла на замену многолетнего хита продаж — гребной лодки «280 R». По своей философии «Фрегат М-3» — это соединение лучших традиций с современной конструкторской мыслью и передовыми технологиями.

Швы лодки соединены методом горячей сварки, что существенно повышает их прочность, надежность и делает лодку экологически безопасной для окружающей среды.

Баллон лодки сконструирован таким образом, что он гарантирует абсолютную надежность и безопасность при пребывании на воде. Баллон разделен перегородками на 2 независимых отсека, при этом перегородки находятся под поворотными уключинами, поэтому даже в случае повреждения одного из отсеков сохраняется возможность эффективно работать веслами.

**Лодка «Фрегат М-3» комплектуется надежной и современной фурнитурой:**

- литыми держателями для фиксированного крепления сидения;
- леерным поясом, обеспечивающим страховку пассажира и возможность удобной переноски лодки;

- легкими алюминиевыми весла со съемной лопастью и регулировкой по длине;
- эффективными поворотными уключинами, значительно облегчающими процесс гребли;
- якорным рымом, установленным на носу лодки;
- с 2011 г. лодка «Фрегат М-3» производится с креплением под навесной транец (М-3л/п, люверсный пояс) для установки лодочного мотора 2,5 л. с.
- в качестве дополнительного оборудования лодки комплектуются надувным дном, сланями или реечным пайолом, навесным транцем.

Лодка упаковываются в удобный рюкзак, и легко переносится одним человеком.

Благодаря передовым технологиям и высокому качеству сборки, «Фрегат М-3» завоевала первое место в конкурсе товаров российского производства, который проходил в рамках выставки «Охота и рыболовство на Руси» в г. Москве в номинации «Самая лучшая надувная лодка».

Подробнее
**Стоимость:** 14,990 руб.

## ФРЕГАТ М-5

Гребная надувная лодка «Фрегат М-5» отличается увеличенным диаметром баллонов и увеличенной площадью кокпита, а значит и вместительностью, что делает ее отличным выбором для тех любителей отдыха на воде, кому важна безопасность и требуется большое пространство для снаряжения и комфортного размещения. Лодка также обладает прекрасной маневренностью, управляемостью и малым весом.

Лодка упаковывается в удобный рюкзак и легко переносится одним человеком.

Подробнее
**Стоимость:** 18,990 руб.

# ФРЕГАТ 280 ЕК

Корпус лодки изготавливается из высокопрочных и долговечных многослойных лодочных тканей ПВХ от немецкого производителя Mehler Texnologoes, разработанных специально для производства плавсредств и состоит из «U» образного баллона, разделенного на 2 независимых отсека носовой перегородкой, что гарантирует ее непотопляемость.

Жестко вклеенный по углом транец для установки мотора и пайол (пол) изготовлены из высококачественной водостойкой фанеры. Пайол — книжка значительно облегчает и ускоряет процесс сборки. Наружная поверхность пайола (пола) имеет специальное «антискользящее» покрытие, что позволяет передвигаться по лодке стоя. На транце используются фигурные вырезы для более удобной переноски лодки. Леерный пояс, установленный на баллоне внутри кокпита обеспечивает страховку пассажирам.

Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму для лучшего угла дифферента на ходу и более быстрого выхода на глиссер.

**Лодка комплектуется 2-мя вариантами крепления сидений (банок):**

- Абсолютно надежная система крепления непередвижных банок (сидений) надёжно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающая выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.
- Абсолютно надежная система крепления банки (сидения) с помощью шнуровки к люверсным поясам позволяет перемещать банки (сидения) по длине кокпита в зависимости от условий эксплуатации, сохраняя при этом надёжность их фиксации, даже в самых экстремальных условиях.

Транспортировка лодки проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В комплект лодки входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, помпа, банки, пайол, ремонтный комплект, упаковочные сумки.

**Обратите внимание!** Лодка имеет грузоподъемность 220 кг и при эксплуатации без лодочного мотора, ее не надо регистрировать в ГИМС, а при эксплуатации с мотором отпадает необходимость получать права на управление маломерным судном.

Подробнее
**Стоимость:** 24,890 руб.

# ФРЕГАТ 280 Е С ПАЙЛОМ

Корпус лодки изготавливается из высокопрочных и долговечных многослойных лодочных тканей ПВХ от немецкого производителя Mehler Texnologies, разработанных специально для производства плавсредств и состоит из «U» образного баллона, разделенного на 2 независимых отсека носовой перегородкой, что гарантирует ее непотопляемость.

Жестко вклеенный по углом транец для установки мотора и пайол (пол) изготовлены из высококачественной водостойкой фанеры. Пайол — книжка значительно облегчает и ускоряет процесс сборки. Наружная поверхность пайола (пола) имеет специальное «антискользящее» покрытие, что позволяет передвигаться по лодке стоя. На транце используются фигурные вырезы для более удобной переноски лодки. Леерный пояс, установленный на баллоне внутри кокпита обеспечивает страховку пассажирам.

Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму для лучшего угла дифферента на ходу и более быстрого выхода на глиссер.

**Лодка комплектуется 2-мя вариантами крепления сидений (банок):**

- Абсолютно надежная система крепления непередвижных банок (сидений) надежно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающая выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.
- Абсолютно надежная система крепления банки (сидения) с помощью шнуровки к люверсным поясам позволяет перемещать банки (сидения) по длине кокпита в зависимости от условий эксплуатации, сохраняя при этом надёжность их фиксации, даже в самых экстремальных условиях.

Транспортировка лодки проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В комплект лодки входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, помпа, банки, пайол, ремонтный комплект, упаковочные сумки.

**Обратите внимание!** Лодка имеет грузоподъемность 220 кг и при эксплуатации без лодочного мотора, ее не надо регистрировать в ГИМС, а при эксплуатации с мотором отпадает необходимость получать права на управление маломерным судном.

Подробнее
**Стоимость:** 23,950 руб.

# ФРЕГАТ 300 Е С ПАЙЛОМ

Лодка надувная ПВХ Фрегат 300 Е с пайлом предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 300 см, ширина 150 см. Лодка вмещает 2 человека, максимальная грузоподъемность – 220 кг. Масса лодки в сборе 29 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 8 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** 30,550 руб.

# ФРЕГАТ 300 ЕК

Надувная моторная «Фрегат 300 ЕК» — новинка сезона 2013. Эта надежная килевая моторная лодка из ПВХ произведена по передовым технологиям специально для тех, кому необходимо увеличенное пространство кокпита — для снаряжения и комфортного размещения пассажиров. Все швы надувной лодки из ПВХ сварные и выполнены с применением современной технологии сварки горячим воздухом, что гарантирует повышенную прочность швов и обеспечивают надувным лодкам Фрегат долгий срок службы и сохранность внешнего вида при самой интенсивной эксплуатации, а пассажирам безопасность. У данной лодки увеличен диаметр баллона, есть надувной киль, жестко вклеенный транец, леерный пояс, привальный брус, сливной клапан.

**Надувная лодка Фрегат 300 ЕК комплектуется 2-мя вариантами крепления сидений (банок):**

- Абсолютно надежная система крепления непередвижных банок (сидений) надежно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающая выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.
- Абсолютно надежная система крепления банки (сидения) с помощью шнуровки к люверсным поясам позволяет перемещать банки (сидения) по длине кокпита в зависимости от условий эксплуатации, сохраняя при этом надёжность их фиксации, даже в самых экстремальных условиях.

Транспортировка надувной лодки из ПВХ проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В комплект надувной лодки входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, помпа, банки, пайол, ремонтный комплект,

упаковочные сумки.

Размеры кокпита надувной моторной лодки Фрегат 280 ES — 2010 x 620 мм.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!** Надувные лодки Фрегат - не требуют регистрации в ГИМС, если Вы устанавливаете на надувную лодку лодочный мотор мощностью до 8 киловатт (10,88 л.с.) включительно.

Подробнее
**Стоимость:** 29,990 руб.

## ФРЕГАТ 320 EK

Надувная лодка «Фрегат 320 EK» — новинка сезона 2014 г. Эта килевая моторная лодка произведена по передовым технологиям специально для рыбаков и охотников, которым нужна быстрая, надежная и безопасная моторная лодка с увеличенным пространством кокпита. «Фрегат 320 EK» позволяет комфортно разместиться 2-3 пассажирам, а при необходимости лодка легко возьмет на борт 4 человек, сохранив высокие мореходные качества. У лодки есть складной пайол, надувной киль, привальный брус, вклеенный под углом транец, леерный пояс. Швы «Фрегат 320 EK» выполнены с применением технологии сварки горячим воздухом.
Лодка «Фрегат 320 EK» комплектуется 2-мя надежными вариантами крепления сидений:

система крепления сидений ликпаз/ликтрос, позволяющая перемещать банки по длине кокпита в зависимости от условий эксплуатации;
система крепления неподвижных банок, зафиксированных в литых держателях по бортам внутри корпуса, предотвращающая выскакивание и смещение сидений даже в самых экстремальных условиях.
Транспортировка надувной лодки из ПВХ проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В комплект надувной лодки входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, помпа, банки, пайол, ремонтный комплект, упаковочные сумки.

Размеры кокпита надувной моторной лодки «Фрегат 320 EK» — 2010 x 620 мм.

Транспортировка надувной лодки Фрегат 320EK проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках, плюс сумка-чехол с веслами и стрингерами. В комплект надувной лодки из ПВХ входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, стрингера, помпа, банки, пайол, ремонтный комплект, упаковочные сумки.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Моторная надувная лодка «Фрегат 320 EK» не требует регистрации в ГИМС и наличия прав при эксплуатации с лодочным мотором до 10,88 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** 35,990 руб.

## ФРЕГАТ 280 E (НДНД)

Лодка надувная ПВХ Фрегат 280 E (НДНД) C предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 280 см, ширина 1300 см. Лодка вмещает 3 человек, максимальная грузоподъемность – 300 кг. Масса лодки в сборе 25 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 5 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** 32,990 руб.

## ФРЕГАТ 300 E (НДНД)

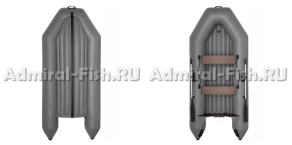
Лодка надувная ПВХ Фрегат 300 E (НДНД) C предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 300 см, ширина 145 см. Лодка вмещает 3 человек, максимальная грузоподъемность – 450 кг. Масса лодки в сборе 29 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 5 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** 35,990 руб.

## ФРЕГАТ 320 E (НДНД)

Лодка надувная ПВХ Фрегат 320 E (НДНД) C предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 320 см, ширина 145 см. Лодка вмещает 4 человек, максимальная грузоподъемность – 500 кг. Масса лодки в сборе 32 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 9.8 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** 37,990 руб.



## ФРЕГАТ M-290 C

«Фрегат M-290 C» – классическая надувная моторная лодка из ПВХ, выполненная в современном комбинированном двухцветном исполнении. Корпус лодки снабжен креплениями под носовую сумку рундук с улучшенными ходовыми характеристиками. Эта лодка разработана специально для рыбаков, охотников и любителей активного отдыха, которым требуется надёжное, мореходное, прекрасно управляемое маломерное судно с большим пространством кокпита для снаряжения, снастей и собственного размещения для безопасной эксплуатации на реках, озерах, крупных заливах и водохранилищах.

**«Фрегат M-290 C» отличается следующими качествами:**

- Форма корпуса позволяет лодкам серии «Классические комбинированные» успешно выдерживать значительные нагрузки при тяжёлых условиях эксплуатации. Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму, что даёт лучший угол дифферента на ходу и более быстрый выход лодки на глиссирование, а также позволяют сдвинуть транец к окончанию баллонов, благодаря чему лодка имеет увеличенную площадь кокпита, а значит и вместимость, превосходящую или равную лодкам большой длины с конусообразным окончанием баллонов. Косынки-брызгоотбойники на транце эффективно защищают внутреннее пространство лодки от попадания воды.
- Корпус надувной лодки изготавлен из высокопрочных и долговечных многослойных лодочных тканей ПВХ немецкого производителя MEHLER TEHNOLOGIES. Применение таких материалов со специальными покрытиями, повышающими износостойкость, позволяет значительно продлить срок

эксплуатации надувной лодки.
- Жёстко вклеенный по углом транец, изготовленный на автоматизированном горизонтально-координатном станке с ЧПУ, выполнен в форме «крыла чайки», что улучшает управляемость лодки и минимизирует возможность прохвата воздуха к винту даже при резких маневрах, а также позволяет эксплуатировать лодку с более тяжелыми 4-тактными моторами.
- Складной пайол изготовлен из высококачественной водостойкой морской фанеры, которая имеет специальное нескользящее покрытие пайола (пола), что позволяет передвигаться по лодке стоя.
- Установленный на надувной лодке Фрегат привальный брус, выполняет функцию не только защиты корпуса при швартовке, но и функции брызгоотбойника.
- Есть крепления под носовую сумку-рундук.
- В надувной лодке установлен сливной клапан, который позволяет осушать палубу на ходу.
- Для сложных условий эксплуатации в наших водоемах, наиболее уязвимые места лодки защищены. Днище защищено массивными протекторами из ПВХ профиля не только по линии киля, но и в зоне «законцовок» баллонов, а также в зоне приклейки днища к транцу.
- Компактная упаковка при большой грузоподъемности и вместимости.
- Надувные лодки из ПВХ комплектуются абсолютно надежной системой крепления непередвижных банок (сидений), надёжно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающей выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.

Размеры кокпита моторной лодки из ПВХ Фрегат М-290 С — 2200 х 740 мм.

Надувные моторные лодки Фрегат - не требуют регистрации в ГИМС, если Вы устанавливаете на надувную лодку лодочный мотор мощностью до 8 киловатт (10,88 л.с.) включительно.

Подробнее
**Стоимость:** 41,990 руб.

# ФРЕГАТ М-310 FM LIGHT

М-310 FM Light — это лёгкая сварная беспайольная моторная лодка пвх для 4-х человек уникального класса надувных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления. Надувные лодки ПВХ новой серии FM Light объединили все достоинства надувных лодок Фрегат — это лёгкость, высокая мореходность, скоростные характеристики, грузоподъёмность, безопасность и комфорт, что позволяет использовать надувные моторные лодки этой серии как для охоты, рыбалки, активного отдыха, так и для туризма, научных экспедиций и экстремальных путешествий на внутренних акваториях.

Лодки надувные Фрегат серии FM Light — это особый класс моторных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления серии FM — не имеющая аналогов разработка компании Фрегат. Основным преимуществом является конструкция днища, состоящего из 3 независимых продольных баллонов высокого давления, соединенных между собой. Это позволило получить продольную жесткость корпуса и поперечную жесткость днища (сопоставимую с жесткокорпусными судами) и, как следствие, высокие скоростные характеристики. В результате моторные лодки ПВХ быстро выходят в глиссирующий режим, развивают большую скорость без проявлений эффекта «дельфинирования», что важно при установке маломощного мотора, и проходят повороты без типичного для надувных моторных лодок проскальзывания. Надув лодку ПВХ Вы получаете жёсткую, твёрдую, ровную и легко моющуюся палубу. На кормовой оконечности нижних баллонов новых модификаций надувных лодок ПВХ серии FM Light применён специальный реданный профиль, что позволило оптимизировать срыв потока при глиссировании надувной лодки, увеличив мореходность и гидродинамику корпуса лодки.

Все швы надувной лодки ПВХ выполнены с применением современной технологии сварки горячим воздухом, что гарантирует повышенную прочность швов и обеспечивают надувным лодкам Фрегат долгий срок службы и сохранность внешнего вида при самой интенсивной эксплуатации, а пассажирам безопасность. Самоотливная палуба, поднятая над уровнем воды, позволяет кокпиту надувных лодок Фрегат этой серии при любой высоте волны оставаться всегда сухим. Все осадки или забортная вода, попадающие в кокпит, мгновенно уходят через сливные отверстия в палубе надувной лодки.

М-310 FM Light состоит из подковообразного баллона, разделенного на 2 независимых отсека. В корме корпуса установлен транец, служащий для крепления подвесного мотора. Дно надувной моторной лодки образуют 3 продольных баллона, приклеенных к самоотливной палубе, находящейся при полной загрузке надувной лодки выше уровня воды. Лодка надувная моторная оборудована двумя уключинами, обеспечивающими ее движение под веслами. В сложенном состоянии надувная лодка перевозится в одной упаковочной сумке. На корме и носу надувной лодки установлены ручки, служащие для ее переноски в рабочем состоянии. Лодка ПВХ проста в сборке, может эксплуатироваться под мотором до 10 л.с.

Подробнее

**Стоимость:** 62,690 руб.

# ФРЕГАТ M-350 FM LIGHT

Фрегат M-350 FM Light — это лёгкая сварная беспайольная моторная лодка ПВХ для 5-и человек из класса надувных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления. Достоинства данной лодки: лёгкость, высокая мореходность, скоростные характеристики, грузоподъёмность, безопасность и комфорт. Её можно использовать как для охоты, рыбалки, активного отдыха, так и для туризма, научных экспедиций и экстремальных путешествий на внутренних акваториях.

Надувные лодки ПВХ серии FM Light — это особый класс моторных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления серии FM — не имеющая аналогов разработка компании Фрегат. За основу уникальных характеристик лодок этой серии взяты конструктивные особенности надувных лодок Фрегат FM-класса, которые разработаны и используются силовыми структурами и спасательными службами МЧС России. Основным преимуществом является конструкция днища, состоящего из 3 независимых продольных баллонов высокого давления, соединенных между собой. Это позволило получить продольную жесткость корпуса и поперечную жесткость днища (сопоставимую с жесткокорпусными судами) и, как следствие, высокие скоростные характеристики. В результате надувные лодки Фрегат быстро выходят в глиссирующий режим, развивают большую скорость без проявлений эффекта «дельфинирования», что важно при установке маломощного мотора, и проходят повороты без типичного для надувных моторных лодок проскальзывания. Надув лодку ПВХ Вы получаете жёсткую, твёрдую, ровную и легко моющуюся палубу. На кормовой оконечности нижних баллонов новых модификаций надувных лодок ПВХ серии FM Light применён специальный реданный профиль, что позволило оптимизировать срыв потока при глиссировании надувной лодки, увеличив мореходность и гидродинамику корпуса лодки. Все швы надувной лодки M-350 FM Light сварные.

Фрегат M-350 FM Light состоит из подковообразного баллона, разделенного на 2 независимых отсека. В корме корпуса установлен транец, служащий для крепления подвесного мотора. Дно надувной лодки ПВХ образуют 3 продольных баллона, приклеенных к самоотливной палубе, находящейся при полной загрузке лодки выше уровня воды. Лодка надувная ПВХ оборудована двумя уключинами, обеспечивающими ее движение под веслами. В сложенном состоянии надувная моторная лодка перевозится в одной упаковочной сумке. На корме и носу надувной лодки ПВХ установлены ручки, служащие для ее переноски в рабочем состоянии. Лодка ПВХ проста в сборке, может эксплуатироваться под мотором до 18 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** 74,790 руб.

# ФРЕГАТ М-330 FM LIGHT

Фрегат М-330 FM Light — лодка с надувным многобаллонным днищем высокого давления. Её особенности: лёгкость, высокая мореходность, скоростные характеристики, грузоподъёмность, безопасность и комфорт. М-330 FM Light подходит для охоты, рыбалки, активного отдыха, так и для туризма, научных экспедиций и экстремальных путешествий на внутренних акваториях.

Надувные лодки ПВХ серии FM Light — это особый класс моторных лодок с надувным многобаллонным днищем высокого давления серии FM — не имеющая аналогов разработка компании Фрегат. За основу уникальных характеристик лодок этой серии взяты конструктивные особенности надувных лодок Фрегат FM-класса, которые разработаны и используются силовыми структурами и спасательными службами МЧС России. Основным преимуществом является конструкция днища, состоящего из 3 независимых продольных баллонов высокого давления, соединенных между собой. Это позволило получить продольную жесткость корпуса и поперечную жесткость днища (сопоставимую с жесткокорпусными судами) и, как следствие, высокие скоростные характеристики. В результате надувные лодки Фрегат быстро выходят в глиссирующий режим, развивают большую скорость без проявлений эффекта «дельфинирования», что важно при установке маломощного мотора, и проходят повороты без типичного для надувных моторных лодок проскальзывания. Надув лодку ПВХ Вы получаете жёсткую, твёрдую, ровную и легко моющуюся палубу. На кормовой оконечности нижних баллонов новых модификаций надувных лодок ПВХ серии FM Light применён специальный реданный профиль, что позволило оптимизировать срыв потока при глиссировании надувной лодки, увеличив мореходность и гидродинамику корпуса лодки. Все швы надувной лодки М-330 FM Light сварные.

Фрегат М-330 FM Light состоит из подковообразного баллона, разделенного на 2 независимых отсека. В корме корпуса установлен транец, служащий для крепления подвесного мотора. Дно лодки образуют 3 продольных баллона, приклеенных к самоотливной палубе, находящейся при полной загрузке лодки выше уровня воды. Лодка ПВХ оборудована двумя уключинами, обеспечивающими ее движение под веслами. В сложенном состоянии лодка перевозится в одной упаковочной сумке. На корме и носу надувной лодки ПВХ установлены ручки, служащие для ее переноски в рабочем состоянии. Надувная моторная лодка ПВХ проста в сборке, может эксплуатироваться под мотором до 15 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** 68,190 руб.

-14%

# АДМИРАЛ 380

Лодка надувная ПВХ Адмирал 380 предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 380 см, ширина 190 см. Лодка вмещает 7 человек, максимальная грузоподъемность – 100 кг. Масса лодки в сборе 76 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 30 л.с.

**На лодке уже установлено:**

- Ручки водителя
- Ручка для переноски в носовой части баллона
- Рым ручка в носовой части
- Ручки для переноски на бортах
- Боковой профиль пайола (Z-профиль)
- Комингсы
- Сливной клапан
- Усиление по транцу (60мм)
- Усиление по кильсону (60мм)
- Защита транца П-образным профилем

Подробнее
**Стоимость:** ~~97,200 руб.~~ Первоначальная цена составляла 97,200 руб..83,350 руб.Текущая цена: 83,350 руб..

-14%

# АДМИРАЛ 350

Лодка надувная ПВХ Адмирал 350 предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 350 см, ширина 164 см. Лодка вмещает 5 человек, максимальная грузоподъемность – 650 кг. Масса лодки в сборе 56 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 20 л.с.

**На лодке уже установлено:**

- Ручка водителя и пассажира
- Ручка для переноски в носовой части баллона
- Ручки для переноски на конусах баллонов
- Комингсы
- Сливной клапан
- Усиление по транцу (60мм)
- Усиление по кильсону (60мм)

Подробнее
**Стоимость:** ~~68,200 руб.~~ Первоначальная цена составляла 68,200 руб..58,450 руб.Текущая цена: 58,450 руб..

-15%

# АДМИРАЛ 330 CF НДНД

Лодка надувная ПВХ Адмирал 330 CF НДНД предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 330 см, ширина 170 см. Лодка вмещает 4 человек, максимальная грузоподъемность – 550 кг. Масса лодки в сборе 35 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 18 л.с.

**На лодке уже установлено:**

- Якорный рым в носовой части
- Ручка водителя
- Ручка для переноски в носовой части баллона
- Ручки для переноски на конусах баллонов
- Опоры для носового тента
- Комингсы
- Сливной клапан
- Усиление по транцу (60мм)
- Усиление по кильсону (60мм)

Подробнее
**Стоимость:** ~~62,700 руб.~~ Первоначальная цена составляла 62,700 руб..53,200 руб.Текущая цена: 53,200 руб..

-13%

# АДМИРАЛ 320 НДНД

Лодка надувная ПВХ Адмирал 320 НДНД предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 320 см, ширина 145 см. Лодка вмещает 4 человек, максимальная грузоподъемность – 450 кг. Масса лодки в сборе 28 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 10 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** ~~48,200 руб.~~ Первоначальная цена составляла 48,200 руб..41,750 руб.Текущая цена: 41,750 руб..

-15%

# АДМИРАЛ 290 НДНД

Основным отличием лодки Адмирал 290 НДНД является наличие надувного дна, благодаря которому лодка имеет немало преимуществ. Она отличается:

- компактными размерами;
- простой сборкой и разборкой;
- небольшим весом;
- низкой ценой.

Модель АМ 290 НДНД оборудована надувным дном, не уступающим по жесткости стандартному фанерному пайолу. Его наличие в лодке можно расценивать как преимущество, максимально облегчающее вес комплекта в целом – 24 кг (включая весла, сиденья и помпу) легко помещаются в одной сумке.

Лодка оснащена вклеенным транцем, усиленным для уменьшения износа, и металлической накладкой. Имеет транспортировочные ручки, бортовой привал, крепление для весел и швартовочные канаты. Она отлично подойдет для рыбалки и отдыха на воде небольшой компанией.

Подробнее
**Стоимость:** ~~43,900 руб.~~ Первоначальная цена составляла 43,900 руб..37,100 руб.Текущая цена: 37,100 руб..

-16%

# АДМИРАЛ 410 НДНД

Лодка надувная ПВХ Адмирал 410 НДНД предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 410 см, ширина 190 см. Лодка вмещает 7 человек, максимальная грузоподъемность – 1050 кг. Масса лодки в сборе 48 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 30 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** ~~85,200 руб.~~ Первоначальная цена составляла 85,200 руб..71,800 руб.Текущая цена: 71,800 руб..

-16%

## АДМИРАЛ 380 НДНД

Лодка надувная ПВХ Адмирал 380 НДНД предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 380 см, ширина 190 см. Лодка вмещает 7 человек, максимальная грузоподъемность – 1000 кг. Масса лодки в сборе 54 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 30 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** ~~84,300 руб.~~ Первоначальная цена составляла 84,300 руб..71,100 руб.Текущая цена: 71,100 руб..

## АДМИРАЛ 360 НДНД

Лодка надувная ПВХ Адмирал 360 НДНД предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 360 см, ширина 178 см. Лодка вмещает 5 человек, максимальная грузоподъемность – 700 кг. Масса лодки в сборе 39 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 18 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** 50,950 руб.

-19%

# АДМИРАЛ 350 НДНД

Ткань ПВХ (PVC) ведущих европейских производителей (HEYTEX, MEHLER, Германия). Ткань этих производителей имеет высокую прочность, стойкость к внешним факторам, а так же к порезам и проколам.

Швы проклеены лентами ткани ПВХ клеем «Bostic», Франция, это обеспечивает 100% водонепроницаемость. Сборка баллона осуществляется вручную профессионалами и отслеживается на всех этапах производства. Так же перед выпуском лодка проходит ОТК (отдел технического контроля), что окончательно подтверждает качество и долговечность продукции.

Сиденье лодки (банка) выполнена из влагостойкой ламинированной фанеры размера толщиной 18 мм. Банка легко прикрепляется к корме лодки изнутри и регулируется зависимости от индивидуальной потребности. Так же на банку можно приобрести мягкую накладку и герметичную сумку, для большего комфорта.

Весла разборные, изготовлены из алюминия, состоят из двух частей для легкой транспортировки.

Ножная помпа при своих компактных размерах 28x21x6см семи литровый насос развивает давление до 400mbar.

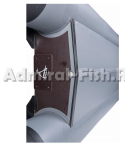
Рем. набор - необходимый комплект вспомогательных вещей при повреждении лодки. В него входит:

Тюбик клея «Bostic» 30мл (Тот же клей используется при сборке баллона);
Ткань ПВХ (В цвет баллона);
Переходник для воздушного клапана.
Паспорт изделия. В нем прописаны все технические характеристики лодки, правила сборки и эксплуатации.

Сумка для лодки шьется из ткани ПВХ (PVC) 600D, имеет ручки для удобной переноски лодки. Служит защитой от влаги, грязи и других внешних факторов.

Подробнее
**Стоимость:** ~~72,000 руб.~~ Первоначальная цена составляла 72,000 руб..58,400 руб.Текущая цена: 58,400 руб..

-24%



## АДМИРАЛ 375 SPORT

Лодка надувная ПВХ Адмирал 375 Sport предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 375 см, ширина 143 см. Лодка вмещает 4 человек, максимальная грузоподъемность – 550 кг. Масса лодки в сборе 43 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 10 л.с.

Подробнее
**Стоимость:** ~~58,700 руб.~~ Первоначальная цена составляла 58,700 руб..44,900 руб.Текущая цена: 44,900 руб..

-16%

## АДМИРАЛ 320 SPORT

Стильный дизайн и неоспоримое превосходство на воде – серия «Sport». Успех серии «Sport» закономерен, это результат кропотливой работы конструкторов более полутора лет.

Упор серии сделан на скорость и мореходность. Вы получаете максимум возможностей от надувной лодки с жёстким пайолом. Моментальный выход на «глисс», лёгкость конструкции, простота сборки-разборки.

AM-320S стала эталоном дальнейшего развития модельного ряда. Оригинальный кильсон, натягивающий дно до звона. Стремительные обводы, рассекающие волны. Баллоны, зауженные к носовой части встречающие минимум сопротивления на своём пути.

С лодкой AM-320 Sport Вы чувствуете преимущество в каждом движении, удобство в каждой детали.

На лодке уже установлено:

- Ручка водителя
- Ручка для переноски в носовой части баллона
- Ручки для переноски на конусах баллонов
- Ручки для переноски на бортах
- Опоры для носового тента
- Комингсы
- Сливной клапан
- Усиление по транцу (60мм)
- Усиление по кильсону (60мм)

Подробнее
**Стоимость:** ~~48,600 руб.~~ Первоначальная цена составляла 48,600

руб..40,800 руб.Текущая цена: 40,800 руб..