СОДЕРЖАНИЕ

Лодочные моторы 2
Надувные лодки 4

ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ

PARSUN F 5 BMS

Купить лодочный 4-ех тактовый мотор Parsun F 5 BMS максимальной мощностью 5 л.с., с 1-им цилиндром, рабочим объёмом 112 куб. см., весом 24,5 кг.

Подробнее
Стоимость: ~~80,900 руб.~~ Первоначальная цена составляла 80,900 руб..75,900 руб.Текущая цена: 75,900 руб..

-7%

PARSUN T 5 BMS

Купить лодочный 2-ух тактовый мотор Parsun T 5 BMS максимальной мощностью 5 л.с., с 1 цилиндром, рабочим объёмом 102 куб. см., весом 20 кг.

Подробнее

Стоимость: ~~70,900 руб.~~ Первоначальная цена составляла 70,900 руб..65,900 руб.Текущая цена: 65,900 руб..

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ

ФРЕГАТ 280 ЕК

Корпус лодки изготавливается из высокопрочных и долговечных многослойных лодочных тканей ПВХ от немецкого производителя Mehler Texnologoes, разработанных специально для производства плавсредств и состоит из «U» образного баллона, разделенного на 2 независимых отсека носовой перегородкой, что гарантирует ее непотопляемость.

Жестко вклеенный по углом транец для установки мотора и пайол (пол) изготовлены из высококачественной водостойкой фанеры. Пайол — книжка значительно облегчает и ускоряет процесс сборки. Наружная поверхность пайола (пола) имеет специальное «антискользящее» покрытие, что позволяет передвигаться по лодке стоя. На транце используются фигурные вырезы для более удобной переноски лодки. Леерный пояс, установленный на баллоне внутри кокпита обеспечивает страховку пассажирам.

Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму для лучшего угла дифферента на ходу и более быстрого выхода на глиссер.

Лодка комплектуется 2-мя вариантами крепления сидений (банок):

- Абсолютно надежная система крепления непередвижных

банок (сидений) надёжно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающая выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.
- Абсолютно надежная система крепления банки (сидения) с помощью шнуровки к люверсным поясам позволяет перемещать банки (сидения) по длине кокпита в зависимости от условий эксплуатации, сохраняя при этом надёжность их фиксации, даже в самых экстремальных условиях.

Транспортировка лодки проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В комплект лодки входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, помпа, банки, пайол, ремонтный комплект, упаковочные сумки.

Обратите внимание! Лодка имеет грузоподъемность 220 кг и при эксплуатации без лодочного мотора, ее не надо регистрировать в ГИМС, а при эксплуатации с мотором отпадает необходимость получать права на управление маломерным судном.

Подробнее
Стоимость: 24,890 руб.

ФРЕГАТ 280 Е С ПАЙЛОМ

Корпус лодки изготавливается из высокопрочных и долговечных многослойных лодочных тканей ПВХ от немецкого производителя Mehler Texnologies, разработанных специально для производства плавсредств и состоит из «U» образного баллона, разделенного на 2 независимых отсека носовой перегородкой, что гарантирует ее непотопляемость.

Жестко вклеенный по углом транец для установки мотора и пайол (пол) изготовлены из высококачественной водостойкой фанеры. Пайол — книжка значительно облегчает и ускоряет процесс сборки. Наружная поверхность пайола (пола) имеет специальное «антискользящее» покрытие, что позволяет передвигаться по лодке стоя. На транце используются фигурные вырезы для более удобной переноски лодки. Леерный пояс, установленный на баллоне внутри кокпита обеспечивает страховку пассажирам.

Окончания баллонов имеют специальную сферическую форму для лучшего угла дифферента на ходу и более быстрого выхода на глиссер.

Лодка комплектуется 2-мя вариантами крепления сидений (банок):

- Абсолютно надежная система крепления непередвижных банок (сидений) надежно зафиксированных в установленных на баллонах литых держателях и предотвращающая выскакивание и смещение сидений, даже в самых экстремальных условиях.
- Абсолютно надежная система крепления банки (сидения) с помощью шнуровки к люверсным поясам позволяет перемещать банки (сидения) по длине кокпита в зависимости

от условий эксплуатации, сохраняя при этом надёжность их фиксации, даже в самых экстремальных условиях.

Транспортировка лодки проста и удобна — в сложенном состоянии лодка перевозится в двух упаковочных сумках. В комплект лодки входят: алюминиевые весла со съемной лопастью, помпа, банки, пайол, ремонтный комплект, упаковочные сумки.

Обратите внимание! Лодка имеет грузоподъемность 220 кг и при эксплуатации без лодочного мотора, ее не надо регистрировать в ГИМС, а при эксплуатации с мотором отпадает необходимость получать права на управление маломерным судном.

Подробнее
Стоимость: 23,950 руб.

ФРЕГАТ 280 Е (НДНД)

Лодка надувная ПВХ Фрегат 280 Е (НДНД) С предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 280 см, ширина 1300 см. Лодка вмещает 3 человек, максимальная грузоподъемность – 300 кг. Масса лодки в сборе 25 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 5 л.с.

Подробнее
Стоимость: 32,990 руб.

ФРЕГАТ 300 Е (НДНД)

Лодка надувная ПВХ Фрегат 300 Е (НДНД) С предназначена для рыбалки, охоты и отдыха на воде. Ее длина составляет 300 см, ширина 145 см. Лодка вмещает 3 человек, максимальная грузоподъемность – 450 кг. Масса лодки в сборе 29 кг. Транец позволяет установить двигатель не более 5 л.с.

Подробнее
Стоимость: 35,990 руб.